



MĚSTSKÝ ÚŘAD SOBĚSLAV

Odbor výstavby a regionálního rozvoje

náměstí Republiky 59, Soběslav I, 392 01 Soběslav

Spis. zn.: MS/12343/2022/Kuc
Č. j.: MS/16288/2022
Vyřizuje: Martin Kučera
Telefon: 381508151
E-mail: kucera@musobeslav.cz
Datum: 26.07.2022

Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice 1

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

veřejnou vyhláškou

Jihočeský kraj, IČO 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

(dále jen "žadatel") dne 01.06.2022 podal žádost o vydání společného územního a stavebního povolení na stavbu:

Modernizace silnice II/135 Vesce průtah

(dále jen "stavba") na pozemcích st. p. 14/2, 19, 20, 25/2, 33, 37, 42, 58, parc. č. 13/1, 110/2, 112/3, 112/21, 129/8, 134/2, 134/3, 135/13, 135/26, 163/10, 166/5, 166/9, 166/23, 171/1, 171/2, 172, 173/1, 289/1, 290/1, 290/4, 294, 296/1, 297, 299, 300/1, 300/9, 304 v katastrálním území Vesce u Soběslavi.

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen "společné řízení").

Stavba obsahuje tyto stavební objekty

SO 001 – Příprava staveniště
SO 101 – Modernizace silnice II/135
SO 131 – Chodníky a ostatní zpevněné plochy
SO 181 – Přechodné dopravní značení
SO 191 – Definitivní dopravní značení
SO 301 – Odvodnění silnice II/135
SO 331 – Jednotná kanalizace obce Vesce
SO 341 - Ochrana a úprava stáv. vodovodu
SO 441 - Úpravy kabelů EG.D
SO 461 - Úpravy kabelů CETIN
SO 462 – Přeložky kabelů CETIN
SO 801 – Vegetační úpravy silnice II/135

následující správce SO

dočasný, stavba
SÚS JČK
obec Vesce
dočasný, stavba
SÚS JČK, obec Vesce
SÚS JČK
obec Vesce
obec Vesce
EG.D, a.s.
CETIN a.s.
CETIN a.s.
SÚS JČK

Projekt pro stavební povolení zpracovala firma PUDIS a.s., IČ 45272891, Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6, hlavní inženýr projektu Ing. Milan Chalupa, autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a dopravní stavby ČKAIT 0009364, v 03/2022 pod č. zakázky I-0609-00. Zpracovatelský tým: silniční objekty, DIO, ZOV - Ing. Milan Chalupa; vodohospodářské objekty - Ing. Tomáš Vrzák; elektro a sdělovací objekty - Michael Blažek.

Předběžná projektová cena povolované stavby je cca 40 mil. Kč vč. DPH.

Předpokládaný termín zahájení stavby je v 04/2023. Termín dokončení stavby je do 11/2023.

Popis povolované stavby:

Stavba řeší modernizaci silnice II/135 v intravilánu obce Vesce, která se nachází na území Jihočeského kraje, v býv. okrese Tábor, nyní v působnosti ORP Soběslav. Začátek modernizace je v provozním staničení 25,604 před vjezdem do obce ve směru od Záluží, konec v provozním staničení 26,471, při výjezdu z obce ve směru na Soběslav.

V rámci aktualizace v 03/2022 byl dle požadavku obce a doporučení PČR přidán ve směru od Záluží zpomalovací ostrůvek pro snížení rychlosti vozidel vjíždějících do obce. Délka úpravy silnice II/135 se tak prodloužila o cca 78 m oproti původnímu rozsahu z 11/2020. Zároveň byl upraven tvar křižovatky se silnicí III/13517.

Úseky mimo obec navazující na oba konce předmětné stavby již byly rekonstruovány v roce 2019 v rámci jiné stavby. V rámci napojení bude nutné provést překryv vrstev, především úpravy pokladních vrstev recyklací na místě – viz detail v příloze *D.1.1.101.04 Vzorové příčné řezy*.

Úpravy a opravy ostatních komunikací ve vlastnictví obce jsou předmětem stavby, pokud je jejich úprava či oprava vyvolána přímo stavebními pracemi při modernizaci vlastní silnice II/135 nebo požadavek na jejich úpravu vznikl v průběhu přípravy PD na základě současného nevyhovujícího stavu, požadavku vyjadřujícího se DOSS nebo na základě koordinace s navazujícími plánovanými úpravami MK (tak, aby tyto nezasahovaly do již hotové stavby).

Předmětem PD je vypracování návrhu na rekonstrukci komunikace v uvedeném úseku včetně obnovení funkce odvodnění. Návrh opravy konstrukce vozovky komunikace vychází ze závěrečné zprávy z provedené diagnostiky vozovky.

Celá část trasy využívá současného vedení silnice II/135, dochází zde jen k nepatrným směrovým a výškovým opravám. Výjimkou je úsek na začátku trasy s vložením zpomalovacího ostrůvku.

Šířka vozovky v téměř celé délce modernizovaného úseku bude 6,50 m. Šířka jízdního pruhu bude 3,00 m, vodícího proužku 0,25 m. V úseku délky cca 100 m mezi křižovatkami se silnicí III/13517 a III/13518 bude ponechána stávající šířka vozovky 6,00 m z důvodu omezení stávající zástavbou.

Šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,50%. Ve směrových obloucích, které vyžadují dostředný sklon, je příčný sklon jednostranný. Celková délka trasy je $790+78 = 868$ m (868,26 m).

Dle požadavku na zvýšení bezpečnosti a komfort uživatelů linkové dopravy jsou navrženy úpravy stávající 2 autobusových zastávek Vesce a Vesce, Čeraz, rozc. 0,8.

Na celém úseku předmětné stavby se nenachází žádný most. V prodloužení úprav směrem na Záluží v rámci aktualizace DÚSP je stavbou zastižena stávající trubní propustek v km -0,060, který bude prodloužen a upraven na vtokové straně.

Trasu kříží stávající inž. sítě nebo jsou s ní v těsném souběhu v chodníku nebo v krajnici a přilehlém zatravněném pásu, příp. za příkopem. Žádná stávající inž. síť není vedena souvisle přímo pod vozovkou, resp. v jízdních pruzích.

Odvodnění silnice II/135 vlevo od km -0,060 po křižovatku se silnicí III/13517 je řešeno novým příkopem zaústěným do upravovaného stávajícího propustku v km -0,060. Dále vlevo

převládá stávající způsob odvodnění pomocí stávajících upravených a nových UV a do mělkých vsakovacích příkopů v přilehlém zeleném pásu.

Vpravo v úseku -0,060- -0,028 je navržen nově příkop a dále km -0,028-0,220 bude nově osazen obrubník v celé délce a budou doplněny 4 nové UV. V úseku km 0,227 až km 0,732 vpravo navazuje koordinovaná stavba kanalizace a chodníku (samostatná akce Obce). Od km 0,732 do konce stavby je vpravo zanecháno stávající odvodnění. Vložení nového zálivu nemá vliv na způsob odvodnění, neboť je zde zachován stávající jednostranný sklon.

V rámci stavby bude realizována nová stoka umístěná pod vozovkou v km 0,020-0,610 jako součást SO 301 - Odvodnění silnice II/135 a v km 0,610-0,775 v rámci SO 331 - Jednotná kanalizace obce Vesce. Rekonstruované stávající UV a nově umístěné UV budou napojeny do této nové stoky. V km 0,775 bude stoka napojena na stavbu jednotné kanalizace obce.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Veškeré upravované, nově realizované a koordinované plochy a trasy pro pěší budou doplněny úpravami a navrženy na parametry požadované vyhláškou a souvisejícími předpisy.

Základní charakteristika stavebních objektů:

SO 001 Příprava staveniště

Stavební objekt zahrnuje všechny práce, které jsou potřebné pro rozvinutí hlavních stavebních prací, a které budou provedeny jako přípravné práce na plochách záborů stavby. Jedná se o odstranění volně rostoucí zeleně v celém prostoru staveniště (jedná se o dřeviny nevyžadující povolení). Sejmutí humosních vrstev z pozemků ZPF a ze stávajících zatravněných ploch a její uložení a ošetření pro opětovné použití na plochy ČTÚ (v rámci SO 101 a SO 131). Odstranění části stávajících konstrukcí, jako jsou stávající chodníky a vozovkové vrstvy. Kromě toho se odstraní některé další drobné konstrukce, které bude nutné v prostoru stavby odstranit jako např. dopravní značení.

SO 101 Modernizace silnice II/135

Směrové řešení a návrhová rychlost

Směrové řešení od km 0,058 dále je navrženo dle stávajícího průběhu osy komunikace. Žádné větší úpravy nebo korekce směrového řešení nejsou navrženy. Směrové oblouky jsou prosté kružnicové bez přechodnic. Ze stávajícího a možného příčného sklonu vychází i příčný sklon ve směrových obloucích:

R = 475 m, R = 50 m, příčný sklon stávající proměnlivý, od km 0,080 střechovitý *)

R = 250 m, R = 300 m, bez dostředného sklonu, malá změna směru *)

R = 500 m, bez dostředného sklonu (vn = 40 km/h, min R0 = 450 m).

Návrhová rychlost vn = 40 km/h.

Celková délka úpravy je 790+78 = 868 m (868,26 m).

**) překlopení není možné z důvodu zachování stávajícího způsobu odvodnění*

V úseku km 0,080-0,150 není možná změna příčného sklonu s ohledem na stávající zástavbu a omezené prostorové podmínky.

Na příjezdu do obce ve směru od Bechyně (za ZÚ) je navržen zpomalovací ostrůvek. Ostrůvek je navržen dle TP 145. Cílem je snížení rychlosti na vjezdu do obce na 50 km/h. Tomu odpovídá i odlišné směrové vedení pravé poloviny vozovky v poloměrech R=100 m pro vn=50 km/h a příčný sklon 2,5% dle ČSN 73 6110 (ostrůvek se nachází celý v obci). Šířka ostrůvku je 3,00 m,

resp. 4,00 m včetně zpevněné krajnice 2x 0,50 m. Současně s vychýlením osy hlavní trasy pro vložení ostrůvku je navrženo i nakolmení a zlepšení rozhledových poměrů na křižovatce se silnicí III/13517 směr Mokrá. Silnice bude napojena kolmo a v ose bude napojení realizováno prostým obloukem $R=20$ m.

Výškové řešení

Výškové řešení silnice vychází ze stávajícího průběhu nivelety. Dle místních podmínek může v rámci realizace stavby dojít k lokální změně. Niveleta je navýšena dle závěrů diagnostického průzkumu o cca +10 mm, s navýšením/snížením v místě malého/velkého příčného sklonu. Minimální podélný sklon trasy je -0,67%. Maximální podélný sklon je -4,95%. Výškové zakružovací oblouky jsou navrženy v rozsahu $R = 1400\text{--}6500$ m. V úseku zpomalovacího ostrůvku vybíhá osa silnice II/135 krátce mimo původní těleso. Výškový návrh je proveden tak, aby pravý jízdní pruh kopíroval v max. možné míře stávající povrch vozovky s mírným nadvýšením dle diagnostiky.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu komunikace II/135. V začátku trasy po křižovatce se silnicí III/13517 bude ponechána stávající šířka vozovky 6,50 m. V úseku sevřeném zástavbou mezi křižovatkami se silnicí III/13517 a III/13518 bude ponechána stávající šířka vozovky 6,00 m. Od km 0,170 do konce trasy je dnes vozovka šíře 6,00 m lemována krajnicemi, které umožňují vyhýbání NA a autobusů. Vzhledem k tomu, že vpravo zcela a vlevo bude částečně doplněn v tomto úseku obrubník bude zde vozovka nově rozšířena na 6,50 m (viz přílohy *Vzorové příčné řezy, Charakteristické příčné řezy, SO 101*).

Šířkové uspořádání MO2k -/7,5/40:

Jízdní pruhy (a)	2 x 3,00	6,00m
Vodící proužky (v)	2 x 0,25	0,50 m
Zpevněné krajnice (c)	2 x 0,00	0,00 m
Nezpevněné krajnice (e)	2 x 0,50	1,00 m
Celkem volná šířka		7,50 m

Šířkové uspořádání MO2 10,5/7,5/40:

Jízdní pruhy (a)	2 x 3,00	6,00m
Vodící proužky (v)	2 x 0,25	0,50 m
Chodníky (zákl. šířka)	2 x 2,00 *)	4,00 m
Celkem zákl. šířka		10,50 m

*) Chodníky v úsecích s omezením zástavbou budou mít šířku dle stávajících možností, na nástupištích zastávek 2,20 m dle ČSN 73 6425-1. Od km 0,227 je chodník vlevo jen v úsecích navazujících na křižovatky nebo zastávky.

Základní příčný sklon vozovky je navržen dle stávajícího stavu s úpravou dle ČSN 73 6110, mimo úseky, kde tomu není možné – viz směrové řešení a návrhová rychlost. S ohledem na omezenou stávající šířku komunikačního prostoru není navrženo rozšíření jízdních pruhů ve směrových obloucích. Rozšíření je navrženo pouze u zpomalovacího ostrůvku, kde směr do obce (pravá polovina vozovky) bude rozšířena o 0,5 m na 4,25 m.

Zpomalovací ostrůvek

Zpomalovací ostrůvek byl doplněn v rámci aktualizace DÚSP v 03/2022. Ostrůvek má za úkol snížit rychlost příjezdějícího vozidla na 50 km/h. Na tuto rychlost jsou navrženy směrové oblouky 3x $R = 100$ m v pravém jízdním pruhu ve směru do obce. Jízdní pruh je rozšířen z 3,00 na 3,75 m, zpevněná krajnice 2x 0,50 m. Celkem 4,25 m. Ve směru výjezdu je šířkové uspořádání $\frac{1}{2}$ S 7,5 s

jízdním pruhem š. 3,00 m a vodičím proužkem 0,25 m. Při ostrůvku je šířka zpevněné krajnice 0,50 m. Celkem 3,75 m (SÚS je požadováno min. 3,50 m pro průjezd pluhu). Vlastní ostrůvek má šířku 2,75 m (omezena šířkou stávajícího tělesa pro umístění pravého jízdního pruhu), délka ostrůvku činí 33,24 m, délka rozdílného směrového vedení vč. dopravních stínů V13 je 77,18 m. Ostrůvek bude lemován zkoseným obrubníkem s výškou osazení 0,12 m. Vnitřek ostrůvku bude opatřen podorniční vrstvou min. 0,3 m, ohumusováním 0,15 m a keři. Tyto musí být pravidelně prořezávány tak, aby jejich výška nepřesáhla 0,75 m, protože se ostrůvek nachází v rozhledovém poli křižovatky se silnicí III/13517.

Křižovatky

Napojení silnice III/13517

V případě silnice III/13517 byla v roce 2019 provedena nová vozovka až na hranici jízdního pásu silnice II/135. Jelikož pro umístění zpomalovacího ostrůvku došlo k úpravě osy silnice II/135 a rozšíření zemního tělesa v místě napojení bylo rozhodnuto provést úpravu napojení silnice III/13517 tak, aby bylo kolmo na osu silnice II/135. Dojde tak k oddálení od nepřehledného rohu zástavby a k zlepšení rozhledových poměrů. Tyto však i po úpravě zůstanou z hlediska normových vzdáleností nevyhovující a v rámci stavby dojde k posunu dopravního zrcadla do nové polohy. Silnice III/13517 bude upravena v délce 26,68 m + napojení vrstev dle vzorového řezu v délce 1,3 m. Směrový oblouk před napojením bude $R = 20$ m. Napojovací oblouky budou $R=9$ m vpravo a $R=15$ m vlevo. Vozovka bude trubkovitě rozšířena z napojení na stávající šířku cca 5,0 m na šířky dle vlečných křivek pro NA dl. 9,0 m.

Napojení silnice III/13518

Napojovaná silnice III/13518 má vozovku ve velmi špatném stavu. V rámci úpravy tvaru křižovatky (chodníkový mys pro místo pro přecházení) a výškového řešení (odstranění výškového propadu a zvýšení klopení pravého jízdního pásu) byla navržena úprava napojovacího úseku / ramene křižovatky v délce 23,00 m, včetně zvýšení nivelety a doplnění oboustranného obrubníku a chodníku vlevo do km 0,015900 úpravy silnice III/13518. Do tohoto profilu se předpokládá provedení konstrukce vozovky stejné jako u silnice II/135 v dalším úseku dl. 7,10 m pak provedení asfaltových vrstev s postupným napojením. Šířka stávající vozovky v místě napojení je 5,0 m.

Vjezdy, sjezdy a vstupy

Stávající sjezdy na pozemky jsou všechny zachované. Pokud v rámci stavebních úprav (úprav souběžných inž. sítí) dojde k poruše stávajícího sjezdu bude tento opraven v min. nutném rozsahu ve stejném provedení povrchu v jakém byl před stavbou. V rámci stavby nevznikne žádný nový sjezd.

Zemní práce

V rámci stavby a SO 101 se nepředpokládá provádění výkopů a násypů pro konstrukci vozovky vlastní trasy silnice II/135. Zemní práce spočívají především v úpravě mělkého úžlabí v zelených pásech podél komunikace a pak ve svahování kolem nových zálivů zastávek. Zde také dojde k provedení výkopu pro nové konstrukce v rámci zálivů a nástupišť zastávek. Rozsah zemních prací je zanedbatelný. Pro jejich provádění je nutno důsledně dodržovat ustanovení ČSN 73 6133 a souvisejících předpisů. Při provádění výkopů, úpravy pláňe a případné sanace AZ je nezbytná přítomnost GT dozoru na stavbě. Před zahájením vlastních zemních prací bude provedeno odstranění ornice, podorničí a odfrézování asfaltových vrstev a odstranění podkladních vrstev v úsecích současné vozovky, viz SO 001 Příprava staveniště.

Návrh zpevněných ploch

Oprava konstrukce vozovky s asfaltovým krytem je navržena dle provedené diagnostiky a požadavků investora. Viz příloha Diagnostický průzkum. Skladbu č.2, dle diagnostiky navržená pro úsek 0,000-0,400 m, navrhujeme použít na celou délku průtahu obcí Vesce v jednotném provedení prací.

Frézování 140 mm, nové asf. vrstvy 150 mm, navýšení nivelety o 10 mm

Třída dopravního zatížení:	TDZ IV	(205 TNV/24 hod.)
Návrhová úroveň porušení vozovky:	NÚPV – D1	
Katalogové číslo TP 170:	D1-N-5-IV-PIII-upravená	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	60 mm ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík z kation. asf. emulze	PS-CP	min 0,35 kg/m ² ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 22 + 50/70	90 mm ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík z kation. asf. emulze	PS-CP	min 0,45 kg/m ² ČSN 73 6129
Recyklace podkl. vrstev za studena	RS (SC C ¾)	min. 150 mm TP 208
s přidavkem cementu a asf. emulze		
Celkem		300 mm

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 (ČSN EN 13108-1 a ČSN EN 13108-5), šterkové podsypy ČSN 73 6126-1 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev a použít spojovací živичné postříky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129.

Plná konstrukce vozovky v místě autobusových zastávek

Třída dopravního zatížení:	TDZ IV	(205 TNV/24 hod.)
Návrhová úroveň porušení vozovky:	NÚPV – D1	
Katalogové číslo TP 170:	D1-N-6-IV-PIII-upravená (sjednocené tl. s opravou)	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	60 mm ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík z kation. asf. emulze	PS-CP	min 0,35 kg/m ² ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 22 + 50/70	90 mm ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřík z kation. asf. emulze	PI-C min	0,80 kg/m ² ČSN 73 6129
Kamenivo zpevněné cementem	SC C 8/10	150 mm ČSN EN 14227-1,10
Šterkodrt frakce 0/63 mm	ŠDA 0/63	200 mm ČSN 73 6126-1
Celkem		500 mm

Míra zhutnění na vrstvě ŠDA	min $E_{def,2} = 80$ MPa
zemní pláň a AZ tl. 0,5 m	min $E_{def,2} = 45$ MPa

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45$ MPa. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláň.

Lemování vozovky

V úsecích bez obrubníků bude opravena a doplněna nezp. krajnice v šířce 0,5 m ze ŠD 0/32 v tl. min. 100 mm. Následně bude navazovat min. 0,25 m zatravněné nezp. krajnice v tl. humózní vrstvy min. 150 mm. Obrubníky v úsecích bez chodníků jsou součástí tohoto SO

101, v úsecích s navazujícími chodníky jsou součástí SO 131. Lemování bude provedeno betonovými obrubníky 150 x 250 mm, v místě nástupních hran zastávek bude výška nášlapu zvýšena ze 150 na 200 mm a budou použity betonové obrubníky 150 x 300 mm. Obrubníky budou z betonu C 35/45 XF4 do betonového lože C 20/25 nXF3. Dle TKP-18. V místech pro přecházení budou obrubníky sniženy na 20 mm, v místě sjezdů na 50 mm. Zpomalovací ostrůvek bude lemován zkoseným obrubníkem s výškou osazení 0,12 m.

SO 131 Chodníky a ostatní zpevněné plochy

Předmětem tohoto SO 131 jsou stávající rekonstruované nebo nově vzniklé chodníky a zpevněné plochy (např. napojení stávajících MK). Součástí stavby ani tohoto SO 131 není chodník vpravo km 0,227 - 0,732, který je součástí samostatné koordinované stavby. S ohledem na provádění recyklace do celkové hloubky -300 mm pod niveletu se předpokládají práce pod úroveň založení obrubníků. Stávající obrubníky bude tedy nutno před provedením recyklace vylámat a následně znovu osadit nové betonové obrubníky 250x150 mm z betonu C 35/45 XF4 do nového betonového lože s opěrou z betonu C 20/25 nXF3. Dle TKP-18. Pokud nebude projektem dána změna nivelety a nášlapu obrubníku bude betonová dlažba stávající chodníku přerovnána a doplněna o poškozené kameny. Kromě návrhu 4 nových nástupišť 2 zastávek linkové dopravy se jedná o úseky stávajících obrubníků a chodníků, o doplnění chodníku vlevo v km 0,081-0,120. Samostatné obrubníky bez navazujícího chodníku jsou navrženy v úsecích, kde přiléhající zelený pás není dost široký pro vytvoření průlehu pro zasakování a odtok do UV osazených v tomto zeleném pásu a v místech sjezdů (povrch sjezdů bude uveden do původního stavu v min. nutném rozsahu). Následným správcem (i vlastníkem) objektu bude Obec Vesce.

Pochozí plochy (chodníky) s krytem z betonové skladebné dlažby

Kompletní konstrukce chodníku, konstrukce navržena dle TP 170.

SKLADBA D2-D-1, TDZ CH, PIII

Dlažba	DL	60 mm	ČSN 736131-1
Ložní vrstva	L	30 mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt 0/32 mm	ŠDB	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		240 mm	

Míra zhutnění na vrstvě ŠD
zemní pláň

min $E_{def,2} = 50$ MPa
min $E_{def,2} = 30$ MPa

Pojížděné plochy (sjezdy) s krytem z betonové skladebné dlažby

Kompletní konstrukce chodníku v místě přejezdu, konstrukce navržena dle TP 170.

SKLADBA D2-D-1-O-PIII

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva dlažby	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt 0/63 mm	ŠDB	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 320 mm	

Míra zhutnění na vrstvě ŠD
zemní pláň

min $E_{def,2} = 60$ MPa
min $E_{def,2} = 30$ MPa

Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze souběhu s hranou vozovky rekonstruované sil. II/135 upřesněné dle nového vytyčení. Ve zúženém místě v úseku ca v km 0,060 - 0,090 hrana vozovky kopíruje stávající stav, v dalším rozsahu stavby jsou osa i hrana vozovky rovnoběžné a nově vytyčené v rámci stavby.

Výškové řešení

Výškové řešení silnice vychází ze souběhu s hranou vozovky rekonstruované silnice II/135.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze základní šířky chodníku 2,00 m, resp. 2,20 v místě, kde chodník plní funkci nástupiště linkové osobní dopravy. Ve zúžených místech, kde není možné z prostorových důvodů umístit chodník v plné šíři bude chodník (stejně jako ve stávajícím stavu) zúžen (viz přílohy *Vzorové příčné řezy a Charakteristické příčné řezy*). Základní příčný sklon chodníku je navržen 2,00%. V místech pro přecházení a v místech napojení na současnou zástavbu může být lokálně příčný sklon vyšší. V místech pro přecházení musí příčný a podélný sklon odpovídat detailům dle přílohy C.5 *Bezbariérové úpravy*.

Napojení MK

Stávající MK budou mít upraven povrch přetažením asf. vrstev v min. nutném rozsahu. Větší rozsah úprav je navržen u sjezdu v km 0,098 vpravo, kde nyní navazuje přes ostrou hranu vozovky ihned podélný spád 18%. Nově je navržena nová úprava nivelety v dl. 16,00 m s výškovým obloukem na hraně připojení a maximálním podélným spádem 15%. Sjezd zůstane lemován nepevněnými krajnicemi. Napojení MK v km 0,219 vlevo je navrženo v souladu s výhledovým plánem obce na rozšíření vozovky MK na 5,00 m. Z tohoto důvodu je navržena na konci upravovaného napojení MK nová UV pro jímání přítoku z této rozšířené MK (s předpokladem umístění obručníku proti vtoku vody na sousední pozemek soukromé zahrady). Napojení MK v km 0,610 vlevo bylo prodlouženo z důvodu úpravy příčného sklonu před stávající UV na jižní straně MK, stávající UV na severní straně jímá srážkovou vodu z MK směřující SSV směrem. Vzhledem proměnlivému příčnému sklonu v prostoru před napojením na silnici II/135 a malému podélnému spádu musí být rozmístění UV zachováno.

Vjezdy, sjezdy a vstupy

Stávající sjezdy na pozemky budou všechny zachované. Pokud tyto sjezdy kříží stávající nebo nově navržený chodník (mimo samostatné koordinované stavby km 0,227 - 0,732), jsou i sjezdy součástí tohoto SO 131. Pokud jsou sjezdy v zatravněných plochách podél silnice II/135, resp. na silničním pozemku silnice II/135, jsou tyto sjezdy součástí SO 101.

Zemní práce

V rámci stavby a SO 131 se předpokládá hlavně provádění výkopů a násypů pro konstrukci nových chodníků. Zemní práce spočívají především v úpravě mělkého úžlabí v zelených pásích podél komunikace a pak ve svahování kolem nových zálivů zastávek. Zde také dojde k provedení výkopu pro nové konstrukce v rámci zálivů a nástupišť zastávek. Rozsah zemních prací je zanedbatelný. Pro jejich provádění je nutno důsledně dodržovat ustanovení ČSN 73 6133 a souvisejících předpisů. Při provádění výkopů, úpravy pláňe a případné sanace AZ je nezbytná přítomnost GT dozoru na stavbě. Před zahájením vlastních zemních prací bude provedeno odstranění ornice, podorničí a odfrézování asfaltových vrstev a odstranění podkladních vrstev v úsecích současné vozovky, viz SO 001 Příprava staveniště.

Lemování vozovky

Lemování bude provedeno betonovými obručníky 150 x 250 mm, v místě nástupních hran zastávek bude výška nášlapu zvýšena ze 150 na 200 mm a budou použity betonové obručníky 150 x 300 mm. Obručníky budou z betonu C 35/45 XF4 do betonového lože C 20/25 nXF3. Dle TKP-18. V místech pro přecházení budou obručníky sniženy na 20 mm, v místě sjezdů na 50 mm.

Lemování chodníků

Ze strany travnatých ploch a oplocení bez podezdívky budou chodníky lemovány betonovými obrubníky 80 x 250 mm osazenými na výšku min. 60 mm, z betonu C 35/45 XF4 do betonového lože C 20/25 nXF3. Dle TKP-18. V místě požadovaného odtoku vody nebo napojení na jiný povrch bude obrubník zapuštěný.

SO 181 Přechodné dopravní značení

Zahrnuje veškerá opatření pro organizaci dopravy v prostoru stavby a jejím okolí, vč. tras pro dopravu tranzitní, těžkou nákladní dopravu (NA nad 6t) a linkovou dopravu osob (bus). Předpokládá se provádění vlastní konstrukce vozovky silnice II/135 ve 3 etapách, kterým bude předcházet samostatná 0. etapa přeložek a úprav stávajících inženýrských sítí. Celá stavba bude realizována po dobu jedné stavební sezóny. Přeložky a ochrana stáv. inženýrských sítí bude prováděna v předstihu před vlastní konstrukcí vozovky. DIO pro tuto 0. etapu bude mít charakter lokálních omezení až krátkých úseků. Dle rozsahu konkrétního pracovního úseku nelze vyloučit i použití přenosného SSZ. Při vlastní realizaci konstrukce vozovky je vzhledem k šířce komunikace a povaze (technologie) prováděných prací nutná dočasná výluka veškeré dopravy v prováděném úseku. Stavba musí provizorně zajistit přístup vozidel IZS a další související techniky při řešení mimořádných situací, ostatnímu pohybu a vjezdu vozidel bude po dobu realizace do prováděného úseku zakázáno a i fyzicky zabráněno, mimo vozidel stavby. Jednotlivé úseky jsou navrženy tak, aby byla zajištěna co největší možná obslužnost ve zbývajících částech obce. V jednotlivých etapách bude možný i omezený průjezd obcí s využitím MK, ale pouze pro vozidla IZS a pro vozidla obsluhy s počátkem nebo cílem jízdy v obci. Veškerá tranzitní doprava procházející obcí Vesce bude odvedena na objízdné trasy zcela mimo obec s využitím silnic II. a III. třídy. Tyto trasy jsou navrženy jako jednosměrné. S ohledem na lokálně malou šířku a malou únosnost těchto objízdných komunikací jsou navrženy objízdné trasy pro vozidla nad 6t vedené po silnicích I. a II. třídy a úseku sil. III. třídy se vhodnou šířkou a neomezenou únosností. Pro vozidla linkové autobusové dopravy jsou navrženy náhradní trasy, vč. provizorních zastávek a dočasných obratišť. Z důvodu etap výstavby, objízdných tras, přístup k pozemkům, atd. je potřeba část komunikací předávat do předčasného užívání. Návrh DIO v SO 181 a etapizace stavebních prací je v souladu s navrženými ZOV. Návrh ZOV je předmětem samostatné části PD.

SO 191 Definitivní dopravní značení

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh stálého svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu vyvolaném touto stavbou. Návrh dopravního značení je zcela zřejmý ze situace dopravního značení.

Svislé dopravní značky

V projektu se počítá s osazením směrových, zónových i značek upravujících přednost. Stávající svislé značení, které se poškodí během výstavby, bude nově osazeno. Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazené objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Retroreflexní fólie bude třídy RA1. Sloupky dopravních značek jsou ocelové pozinkované. Spoje jsou demontovatelné. Kotvení sloupků patkami do betonu C25/30–XF2.

Vodorovné dopravní značení

Provedení vodorovného dopravního značení (V-DZ) bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast - minimální zaručená životnost 3 roky) v barvě bílé. Značení musí být profilované a/nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se

zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ V případě vodorovného dopravního značení se bude jednat o značení V 1a (0,125) „Podélná čára souvislá“, V 2b (3/1,5/0,125) „Podélná čára přerušovaná“, V 2b (1,5/1,5/0,25) „Podélná čára přerušovaná“, V 4 (0,25), V 4 (0,125) „Vodící čára“.

SO 301 Odvodnění silnice II/135

V rámci modernizace silnice II/135 bude vybudována nová trasa kanalizace v celkové délce 585,0 m v profilu DN 400 (50 m) a DN 300 (535 m), která bude primárně sloužit k odvodnění komunikace. Na kanalizaci bude umístěno 14 ks betonových kontrolních šachty DN 1000. Do stoky budou napojeny stávající i nově navržené uliční vpusti (25 ks) a také do ní budou připojeny domovní přípojky a přepady DČOV. Stoka bude napojena do jednotné kanalizace obce v místě křižovatky s vedlejší komunikací v km 0,610.

SO 331 Jednotná kanalizace obce Vesce

Na konci modernizovaného úseku komunikace (km 0,610 – 0,780) bude v rámci SO 331 vybudován nový úsek jednotné kanalizace. Nahradí stávající jednotnou kanalizaci v této trase a bude přímo navazovat na související investici obce „Vesce - zatrubnění stoky - jednotná kanalizace“. V rámci SO 331 je navrženo celkem 181,44 m potrubí DN 400. Kanalizace bude osazena betonovými kontrolními šachtami DN 1000 (celkem 6ks) a budou do ní připojeny veškeré přípojky UV (stávající i nově navržené), domovní přípojky a přepady z DČOV. Do kanalizace bude dále zaústěna větev stávající jednotné kanalizace (v místě odbočení do vedlejší ulice) a také stoka SO 301 – viz výše. Jednotná kanalizace SO 331 bude v místě koncové šachty napojena do kanalizace budované v rámci související investice obce Vesce. Součástí SO je i rušení stávající jednotné kanalizace v obci, včetně nadbytečných vpustí, které nebudou obnovovány v rámci SO 331 a SO 301. V celé délce modernizace silnice II/135 bude zrušeno cca 725 m stávající jednotné kanalizace a cca 5ks uličních vpustí.

SO 341 Ochrana a úprava stáv. vodovodu

Ochrana a úprava stávajícího vodovodu je vyvolaná výstavbou komunikace a nové kanalizace. Pro případ kolize s výše uvedenými objekty jsou navrženy výškové a polohové přeložky vodovodního potrubí a vodovodních přípojek v předpokládané délce cca 150 m. Dále se předpokládá ochrana stávajících tras vodovodů – uložení potrubí do chrániček v délce cca 90 m.

SO 441 Úpravy kabelů EG.D

Je navržena úprava a ochrana tras stávajících kabelových rozvodů EG.D, která je vyvolaná rekonstrukcí silnice II/135. V km 0,280 se nachází stávající kabelový přechod kolmo pod komunikací. Pod okrajem vozovky bude kabelová trasa odkryta a stávající chráničky budou případně prodlouženy tak, aby končily minimálně 0,5m za hranou upravované/rozšiřované vozovky. Stávající kabely budou vloženy do dělené chráničky, která bude následně obetonována. Minimální krytí kabelů pod vozovkou bude 1,0m. V km 0,695 se nachází stávající kabelový přechod kolmo pod komunikací. Pod okrajem vozovky bude kabelová trasa odkryta a stávající chráničky budou případně prodlouženy tak, aby končily minimálně 0,5m za hranou upravované/rozšiřované vozovky. Stávající kabely budou vloženy do dělené chráničky, která bude následně obetonována. Minimální krytí kabelů pod vozovkou bude 1,0m. Celkem je navrženo: ochrana stávající kabelové trasy 20m.

SO 461 Úpravy kabelů CETIN

Je navržena úprava a ochrana tras stávajících kabelových rozvodů CETIN, která je vyvolaná rekonstrukcí silnice II/135. V km 0,375-0,450 bude provedena reprofilace odvodňovacího příkopu a budou osazeny kanalizační vpusti. Stávající kabelová trasa, která vede v přibližném souběhu s osou příkopu bude odkryta a kabely budou směrově a výškově rektifikovány tak, aby vedly rovnoběžně s osou příkopu v odstupu 0,4m od osy a mimo kanalizační vpusti. Stávající kabely budou uloženy do lože z kopaného písku a budou zakryty krycí deskou. Cca 0,2m nad desku bude položena ještě varovná fólie. Minimální krytí kabelů ve volném terénu (v zeleni) bude 0,6m. V km 0,510 se nachází stávající kabelový přechod kolmo pod komunikací. Pod okrajem vozovky bude kabelová trasa odkryta a stávající chráničky budou případně prodlouženy tak, aby končily minimálně 0,5m za hranou upravované/rozšiřované vozovky. Stávající kabely budou vloženy do dělené chráničky, která bude následně obetonována. Minimální krytí kabelů pod vozovkou bude 1,0m. V km 0,630-0,695 bude provedena reprofilace odvodňovacího příkopu a budou osazeny kanalizační vpusti. Stávající kabelová trasa, která vede v přibližném souběhu s osou příkopu bude odkryta a kabely budou směrově a výškově rektifikovány tak, aby vedly rovnoběžně s osou příkopu v odstupu 0,4m od osy, mimo kanalizační vpusti a mimo rozšiřovaný záliv BUS zastávky. Stávající kabely budou uloženy do lože z kopaného písku a budou zakryty krycí deskou. Cca 0,2m nad desku bude položena ještě varovná fólie. Minimální krytí kabelů ve volném terénu (v zeleni) bude 0,6m. V km 0,715-0,745 bude provedena reprofilace odvodňovacího příkopu a budou osazeny kanalizační vpusti. Stávající kabelová trasa, která vede v přibližném souběhu s osou příkopu bude odkryta a kabely budou směrově a výškově rektifikovány tak, aby vedly rovnoběžně s osou příkopu v odstupu 0,4m od osy a mimo kanalizační vpusti. Stávající kabely budou uloženy do lože z kopaného písku a budou zakryty krycí deskou. Cca 0,2m nad desku bude položena ještě varovná fólie. Minimální krytí kabelů ve volném terénu (v zeleni) bude 0,6m. Celkem je navrženo: ochrana stávající kabelové trasy 11m, rektifikace stávající kabelové trasy 176m.

SO 462 Přeložky kabelů CETIN

Je navržena přeložka stávajících kabelových rozvodů CETIN, která je vyvolaná rekonstrukcí silnice II/135. Na přeložku bude uzavřena mezi investorem stavby a společností CETIN a.s. smlouva o přeložce SEK, prováděcí projekt a realizaci přeložky zajistí CETIN a.s. na náklady investora stavby. V km 0,180-0,230 bude rekonstruovaná silnice oboustranně rozšířena o zálivy BUS zastávek. Stávající kabelové trasy metalických kabelů a kabelový přechod pod komunikací kolidují s navrženou úpravou daného prostoru. Je navržena přeložka kabelů do nových bezkolizních tras. Nové kabely typu a profilu určeném správcem kabelů budou uloženy do lože z kopaného písku a budou zakryty krycí deskou. Cca 0,2m nad desku bude položena ještě varovná fólie. Minimální krytí kabelů v chodníku a ve volném terénu (v zeleni) bude 0,6m. Při přechodu pod komunikací budou nové kabely uloženy do nové chráničky o průměru 110mm, která bude následně obetonována. Minimální krytí kabelů pod vozovkou bude 1,0m, bude též připoložena i rezervní chránička. V km 0,750-0,770 bude rekonstruovaná silnice na jižní straně rozšířena o záliv BUS zastávky. Stávající kabelové trasy metalických kabelů a optotrubek a kabelový přechod pod komunikací kolidují s navrženou úpravou daného prostoru. Je navržena přeložka kabelů a optotrubek do nových bezkolizních tras. Nové kabely typu a profilu určeném správcem kabelů a optotrubky HDPE40 budou uloženy do lože z kopaného písku a budou zakryty krycí deskou. Cca 0,2m nad desku bude položena ještě varovná fólie. Minimální krytí kabelů a optotrubek v chodníku a ve volném terénu (v zeleni) bude 0,6m. Při přechodu pod komunikací budou nové kabely a optotrubky uloženy do nové chráničky o průměru 110mm, která bude následně obetonována. Minimální krytí kabelů pod vozovkou bude 1,0m, bude též připoložena i rezervní chránička. Případný optický kabel nacházející se v optotrubkách bude

přeložen (bezvýkopovou technologií – zafouknutím do optotrubky) v rozsahu určeném správcem kabelu. Celkem je navrženo: nové kabelové trasy o délce 144m, rušení stávajících kabelových tras o délce 142m.

SO 801 Vegetační úpravy silnice II/135

Stavební objekt zahrnuje vegetační úpravy stávajících a nových zelených na plochách, které přejdou následně do správy SÚS Jihočeského kraje. Na plochách bude provedeno svahování, pokládka humosní vrstvy v tl. min. 150 mm a osetí travním směsí. Součástí SO je i zálivka a ošetření založeného trávníku. Rozsah SO 801 je zřejmý ze situace zelených ploch (ploch ČTÚ) SO 101. Použitá půda musí být řádně ošetřena proti přítomnosti nežádoucích invazivních rostlin (plevele a zem. plodin). Travní směs musí být vhodná pro danou lokalitu, musí zajistit kvalitní hustotu a vitalitu drnu a snadnou údržbu. Travní směs musí být tvořená vhodnými původními druhy, aby nedošlo k zanesení druhů nepůvodních nebo k rozvoji agresivních druhů. Vzhledem k malé šířce zelených pásů podél silnice v zastavěném území se nepředpokládá výsadba stromů nebo keřů. Nízkými keři bude osázen zpomalovací ostrůvek. Úpravy zelených ploch přecházejících pod správu Obce Vesce jsou součástí SO 131.

Městský úřad v Soběslavi, odbor výstavby a regionálního rozvoje - silniční hospodářství jako speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu § 94j odst. 1 a 2 stavebního zákona, podle ustanovení § 94m stavebního zákona

oznamuje zahájení společného řízení.

Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru, upouští ve smyslu § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i od ústního jednání.

Účastníci řízení mohou uplatnit své námitky a dotčené orgány závazná stanoviska nejpozději do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám nebude přihlédnuto. Po uplynutí lhůty seznámení se s podklady rozhodnutí, speciální stavební úřad rozhodne ve věci.

K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k stavebního zákona může uplatňovat námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavby. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout v kanceláři zdejšího speciálního stavebního úřadu ve lhůtě shora uvedené. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. V téže věci může mít účastník současně pouze jednoho zmocněnce.

Účastník nebo jeho zástupce je povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se pro účely tohoto zákona rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí v úřední hodiny Městského úřadu v Soběslavi pouze po předchozí telefonické domluvě, v budově Městského úřadu v Soběslavi (odbor výstavby a regionálního rozvoje), náměstí Republiky 55/I, 392 01 Soběslav.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

- podle § 94k písm. a) stavebního zákona:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

- podle § 94k písm. b) stavebního zákona:

Obec Vesce, Vesce č.p. 33, 392 01 Soběslav

- podle § 94k písm. c), d) stavebního zákona:

Jan Novák, Družstevní č.p. 450/1, 392 01 Soběslav III

Zdeněk Novák, Vesce č.p. 78, 392 01 Soběslav

Helena Nováková, Vesce č.p. 78, 392 01 Soběslav

Jiří Tilingr, Vesce č.p. 17, 392 01 Soběslav

Stanislav Havel, Vesce č.p. 20, 392 01 Soběslav

Martin Honsa, Komárov č.p. 66, 392 01 Soběslav

Jana Honsová, Vesce č.p. 66, 392 01 Soběslav

Marie Slípková, náměstí Republiky č.p. 171/11, 392 01 Soběslav I

Denisa Veselá, Vesce č.p. 34, 392 01 Soběslav

Helena Hňupová, Vesce č.p. 44, 392 01 Soběslav

Radek Hňup, Šelmberská č.p. 2230/19, 390 02 Tábor 2

Město Soběslav, náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I

Ing. Rudolf Plechata, Chýnovská č.p. 486, Měšice, 391 56 Tábor 4

Miloš Horníček, Vesce č.p. 16, 392 01 Soběslav

Zdeněk Tlamicha, Vesce č.p. 11, 392 01 Soběslav

Martina Tlamichová, Vesce č.p. 11, 392 01 Soběslav

Ing. František Smíšek, Vesce č.p. 63, 392 01 Soběslav

EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu

- podle § 94k písm. e) stavebního zákona:

Účastníkem řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona je osoba, jejíž vlastnické právo, nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno. Jedná se o pozemky st. p. 7, 8, 9, 13, 14/1, 17/2, 21, 22, 23, 24, 25/1, 34, 40, 43, 46, 48, 49, 50, 54, 57, 66, 67, 68, 69, 71, 73, 75, 76, 78, 88, 91, 94, 98, 101, 115, parc. č. 1, 3, 5/1, 5/2, 110/1, 110/3, 110/4, 110/5, 110/6, 110/7, 110/9, 110/10, 110/11, 110/12, 110/13, 110/14, 110/15, 110/16, 110/17, 112/14, 112/15, 135/3, 135/6, 135/12, 135/16, 135/17, 135/18, 135/19, 135/20, 135/21, 135/35, 163/1, 163/4, 163/5, 163/12, 163/13, 163/14, 163/15, 163/22, 163/23,

166/1, 166/2, 166/4, 166/6, 166/7, 166/8, 166/12, 166/21, 166/24, 166/30, 168/1, 168/3, 169, 175, 181/2, 181/3, 181/4, 181/5, 290/2, 290/3, 290/7, 300/6, 302, 303, 308 v katastrálním území Vesce u Soběslavi a vlastníky staveb na výše uvedených pozemcích, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a současně ti, kteří mají k výše uvedeným pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být jejich právo prováděním stavby přímo dotčeno, tedy i vlastníci a správci veřejné infrastruktury.

Jiná věcná práva k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich nemohou být společným povolením přímo dotčena.

Speciální stavební úřad ve smyslu ustanovení § 94m odst. 1 a 2 stavebního zákona doručuje oznámení o zahájení společného řízení a další úkony v řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků. V případě řízení s velkým počtem účastníků speciální stavební úřad doručuje oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě, účastníky dle § 27 odst. 1 správního řádu, jsou vždy účastníci řízení podle § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona.

Protože se v tomto případě jedná o řízení s velkým počtem účastníků, kterým se dle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu, rozumí řízení s více než 30 účastníky, je řízení vedeno veřejnou vyhláškou. Oznámení o zahájení společného řízení je účastníkům společného řízení uvedených v § 94k písm. e) stavebního zákona, doručováno „veřejnou vyhláškou“ dle ustanovení § 144 správního řádu, a to tak, že účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona, se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Poučení:

Účastník řízení může podle § 94n odst. 3 stavebního zákona uplatnit námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení a důvody podání námitek.

Námitky stavební úřad posoudí na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námitka nepřesahuje rozsah jeho působnosti. O námitce občanskoprávní povahy si stavební úřad učiní úsudek a rozhodne ve věci, to neplatí v případě námitek týkajících se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv. Námitky musí být uplatněny ve shora uvedené lhůtě, k později uplatněným námitkám nebude přihlédnuto. K námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Za správnost vyhotovení: Martin Kučera

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dní na úředních deskách Městského úřadu Soběslav a Obecního úřadu Vesce v souladu s ustanovením § 25 odst. 2 a § 144 odst. 1 a 2 správního řádu. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena odboru výstavby a regionálního rozvoje – silničního hospodářství Městského úřadu Soběslav.

Oznámení bude současně zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Podpis

Razítko

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha: situace místa umístění stavby

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Jihočeský kraj, IDDS: kdib3rr

sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Obec Vesce, IDDS: wp3b7xr

sídlo: Vesce č.p. 33, 392 01 Soběslav

Jan Novák, Družstevní č.p. 450/1, 392 01 Soběslav III

Zdeněk Novák, IDDS: uy5d6pk

trvalý pobyt: Vesce č.p. 78, 392 01 Soběslav

Helena Nováková, Vesce č.p. 78, 392 01 Soběslav

Jiří Tilingr, Vesce č.p. 17, 392 01 Soběslav

Stanislav Havel, Vesce č.p. 20, 392 01 Soběslav

Martin Honsa, Komárov č.p. 66, 392 01 Soběslav

Jana Honsová, Vesce č.p. 66, 392 01 Soběslav

Marie Slípková, náměstí Republiky č.p. 171/11, 392 01 Soběslav I

Denisa Veselá, Vesce č.p. 34, 392 01 Soběslav

Helena Hňupová, Vesce č.p. 44, 392 01 Soběslav

Radek Hňup, Šelmberská č.p. 2230/19, 390 02 Tábor 2

Město Soběslav, náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I

Ing. Rudolf Plechata, Chýnovská č.p. 486, Měšice, 391 56 Tábor 4

Miloš Horníček, Vesce č.p. 16, 392 01 Soběslav

Zdeněk Tlamicha, Vesce č.p. 11, 392 01 Soběslav

Martina Tlamichová, Vesce č.p. 11, 392 01 Soběslav

Ing. František Smíšek, Vesce č.p. 63, 392 01 Soběslav

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor vnější služby Tábor-DI, IDDS: eb8ai73

sídlo: Lannova tř. č.p. 193/26, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, ÚP Tábor, IDDS: agzai3c

sídlo: Na Sadech č.p. 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, IDDS: ph9aiu3

sídlo: Chýnovská č.p. 276, 391 56 Tábor 2

Městský úřad Soběslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, náměstí Republiky č.p. 55/23, 392 01 Soběslav I

Městský úřad Soběslav, Odbor životního prostředí, náměstí Republiky č.p. 55/23, 392 01 Soběslav I

Městský úřad Soběslav, Oddělení územního plánování a památkové péče, náměstí Republiky č.p. 55/23, 392 01 Soběslav I

Městský úřad Soběslav, OŽP-ochrana lesa, náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

ostatní

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., závod Tábor, IDDS: cadk8eb

sídlo: Vožická č.p. 2107, 390 01 Tábor 1

se žádostí o vyvěšení na úřední desce

Městský úřad Soběslav, úřední deska

Obecní úřad Vesce, úřední deska

Veřejnou vyhláškou se doručuje účastníkům společného řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona a dle ustanovení § 144 správního řádu. Jedná se o pozemky st. p. 7, 8, 9, 13, 14/1, 17/2, 21, 22, 23, 24, 25/1, 34, 40, 43, 46, 48, 49, 50, 54, 57, 66, 67, 68, 69, 71, 73, 75, 76, 78, 88, 91, 94, 98, 101, 115, parc. č. 1, 3, 5/1, 5/2, 110/1, 110/3, 110/4, 110/5, 110/6, 110/7, 110/9, 110/10, 110/11, 110/12, 110/13, 110/14, 110/15, 110/16, 110/17, 112/14, 112/15, 135/3, 135/6, 135/12, 135/16, 135/17, 135/18, 135/19, 135/20, 135/21, 135/35, 163/1, 163/4, 163/5, 163/12, 163/13, 163/14, 163/15, 163/22, 163/23, 166/1, 166/2, 166/4, 166/6, 166/7, 166/8, 166/12, 166/21, 166/24, 166/30, 168/1, 168/3, 169, 175, 181/2, 181/3, 181/4, 181/5, 290/2, 290/3, 290/7, 300/6, 302, 303, 308 v katastrálním území Vesce u Soběslavi a vlastníky staveb na výše uvedených pozemcích, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a současně ti, kteří mají k výše uvedeným pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být jejich právo prováděním stavby přímo dotčeno, tedy i vlastníci a správci veřejné infrastruktury.

Příloha:

[illegible]



